

ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier
ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier
ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier
ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier
ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier

Veessen-Wapenveld

Project Veessen-Wapenveld

De voorkeursvariant, die in september 2009 door de stuurgroep Veessen-Wapenveld is vastgesteld, vormt de basis voor de verfijning van het ontwerp van de hoogwatergeul. In deze brochure leest u meer over de inhoud en de totstandkoming van deze voorkeursvariant en de agenda gebiedsontwikkeling.



Veessen
gem. Heerde

Programma Ruimte voor de Rivier

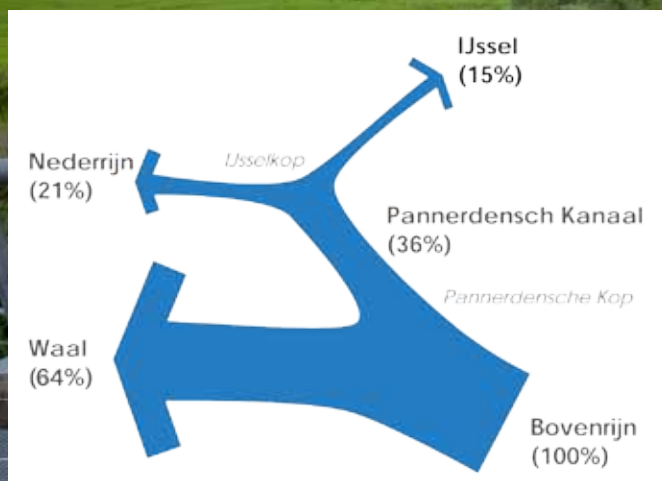
In de afgelopen eeuwen hebben de rivieren steeds minder ruimte gekregen. De rivieren liggen ingeklemd tussen steeds hogere dijken en achter die dijken wonen steeds meer mensen. Tegelijk is door bodemdaling het land achter de dijken lager komen te liggen. Onder invloed van klimaatverandering regent het ook vaker en harder, waardoor de rivieren steeds meer water moeten verwerken. Bij een eventuele dijkdoorbraak zijn in het ongunstigste geval vier miljoen Nederlanders in gevaar.

De regering neemt daarom maatregelen om de veiligheid te vergroten en daarmee in de toekomst het rivierengebied te beschermen tegen overstromingen. De rivier krijgt op 39 plaatsen meer ruimte, zodat deze meer water sneller kan afvoeren. Deze maatregelen vormen samen het programma Ruimte voor de Rivier. Naast veiligheid investeert het programma Ruimte voor de Rivier in ruimtelijke kwaliteit: het rivierengebied wordt mooier en aantrekkelijker gemaakt en biedt meer ruimte aan natuur en recreatie.

De hoogwatergeul bij Veessen en Wapenveld is een van de maatregelen uit het programma. De geul zorgt ervoor dat de IJssel bij hoog water meer water kan afvoeren en de rivier niet buiten zijn oevers treedt. Daarnaast wil het project

Veessen-Wapenveld het gebied van de hoogwatergeul mooier en aantrekkelijker maken. Denk aan mogelijkheden voor de landbouw, natuur, nieuwe woningen en recreatie. Deze zogeheten gebiedsontwikkeling vindt plaats in samenspraak met partijen uit de regio. De provincie Gelderland is verantwoordelijk voor het ontwerp van de hoogwatergeul en de gebiedsontwikkeling, Waterschap Veluwe legt de geul daadwerkelijk aan.

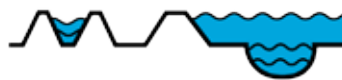
Op dit moment kan de Rijn per seconde maximaal 15.000 kubieke meter water afvoeren naar zee. Daarvan moet de IJssel 15 procent wegsluizen richting het IJsselmeer. Die verdeling staat vastgelegd in de Wet op de Waterkering. Het programma Ruimte voor de Rivier zorgt ervoor dat in 2015 de Rijn en zijn zijtakken meer water aankunnen: 16.000 kubieke meter per seconde.



Hoogwatergeul en gebiedsontwikkeling

Er zijn verschillende manieren om een rivier meer ruimte te geven. Zoals het verbreden en verbeteren van dijken, verlagen van uiterwaarden of ontpolderen. In Veessen-Wapenveld is gekozen voor de aanleg van een hoogwatergeul.

Hoogwatergeul



Een hoogwatergeul is een bedijkt gebied, dat aftakt van een rivier om een deel van het water via een andere route af te voeren.

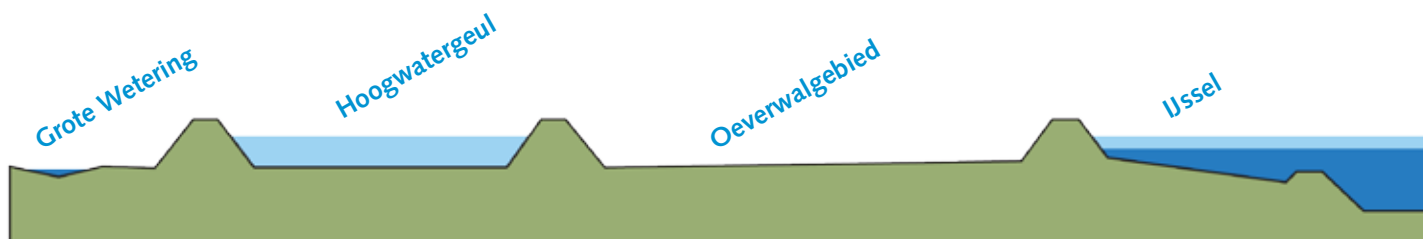
De hoogwatergeul wordt niet gegraven, maar is een by-pass die ontstaat door twee dijken aan te leggen op maaiveld-hoogte. Aan de westkant van de IJssel, in het gebied tussen Veessen en Wapenveld komen twee parallelle dijken van ongeveer 7 kilometer lang en 4 meter hoog. In het zuiden, ter hoogte van het dorp Veessen, bevindt zich een zogenoemde inlaat, waardoor het IJsselwater de hoogwatergeul binnen kan stromen. In het noorden, ter hoogte van 't Cromholt/het Oever, bevindt zich een uitlaat, waardoor het water weer terug de IJssel in stroomt. Als de geul volloopt, zorgt dit voor een tijdelijke verlaging van 71 centimeter van het peil in de IJssel. Verderop langs de IJssel, bij Zwolle en Kampen, worden andere rivierverruimende maatregelen uitgevoerd. De hoogwatergeul is zo gebouwd dat hij automatisch in werking treedt als de IJssel een van te voren vastgestelde, extreme hoogte over-

schrijdt. De inlaat is ontworpen op een hoogte van 5,65 meter boven NAP; de uitlaat op 4,20 meter boven NAP. Deze constructie maakt menselijk ingrijpen overbodig en voorkomt een discussie over het wel of niet inzetten van de geul.

Hoe werkt die inlaat precies? De inlaat van de hoogwatergeul bestaat uit een vast deel en een beweegbare klepconstructie. Bij extreem hoog water stroomt het water over de dam van de inlaat heen zodat de geul volloopt met water. Op het moment dat de geul is volgestroomd, gaat de klepconstructie open. Deze beweegbare constructie zorgt ervoor dat de geul zijn maximaal beoogde capaciteit bereikt en dat het water in de geul vervolgens meestroomt met de IJssel. Bij de uitlaat in Wapenveld stroomt het water de rivier weer in. De verwachting is dat geul gemiddeld één keer per mensenleven zal meestromen.



Extreem hoog water: situatie als er niet wordt ingegrepen.



Extreem hoog water: geul in werking. IJsselwaterstand bij Veessen is 71 cm lager dan wanneer er geen hoogwatergeul zou zijn.

De dijken van de hoogwatergeul garanderen de veiligheid van het omliggende gebied. Ze zijn even veilig als de huidige IJsseldijken. De dijken van de hoogwatergeul zijn bestand tegen een extreme waterstand die gemiddeld maar eens in de 1.250 jaar voorkomt. Nota bene: dit getal moet niet verward worden met de inzet van de hoogwatergeul die, op basis van de vastgestelde in- en uitlaathoogtes, eens in een mensenleven volstroomt.

Gebiedsontwikkeling

Belangrijk onderdeel van het project hoogwatergeul is de gebiedsontwikkeling. Leidraad hierbij is een Eerste Kamer-motie uit 2006, ingediend door PvdA-senator Jean Eigeman. De motie schrijft voor dat het Gelderse provinciebestuur een samenhangend herinrichtingsplan opstelt voor het gebied en daarbij overlegt met bewoners, het waterschap en andere betrokken overheden. Het plan moet recht doen aan de belangen van landbouw, de kwaliteit van het landschap en de eisen voor de hoogwateropvang.

Bij de gebiedsontwikkeling staan drie hoofddoelen centraal. Het gaat om het versterken van de leefbaarheid, de lokale economie en de ruimtelijke kwaliteit. Daarbij hanteert de provincie een aantal minimeisen. Zo moet de infrastructuur in de geul gehandhaafd blijven en moeten de aanrijtijden van de hulpdiensten aan de wettelijk gestelde eisen voldoen.

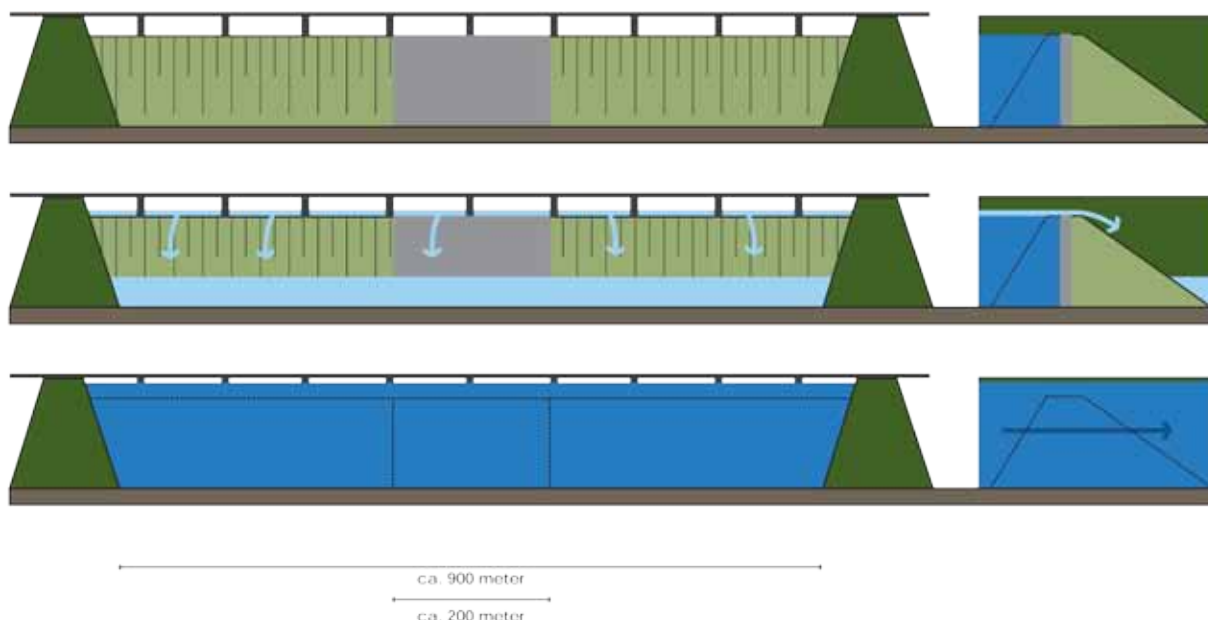
Wat de gebiedsontwikkeling precies moet behelzen, stelt de provincie samen met de streek vast. In de zogeheten agenda gebiedsontwikkeling (zie kaart) hebben de betrokken partijen hun eerste ideeën uitgewerkt. De ideeën krijgen concrete vormen in het advies gebiedsontwikkeling, waarin de partijen afspraken maken over financiering en uitvoering. De agenda gebiedsontwikkeling gaat uit van drie categorieën ontwikkelingen:

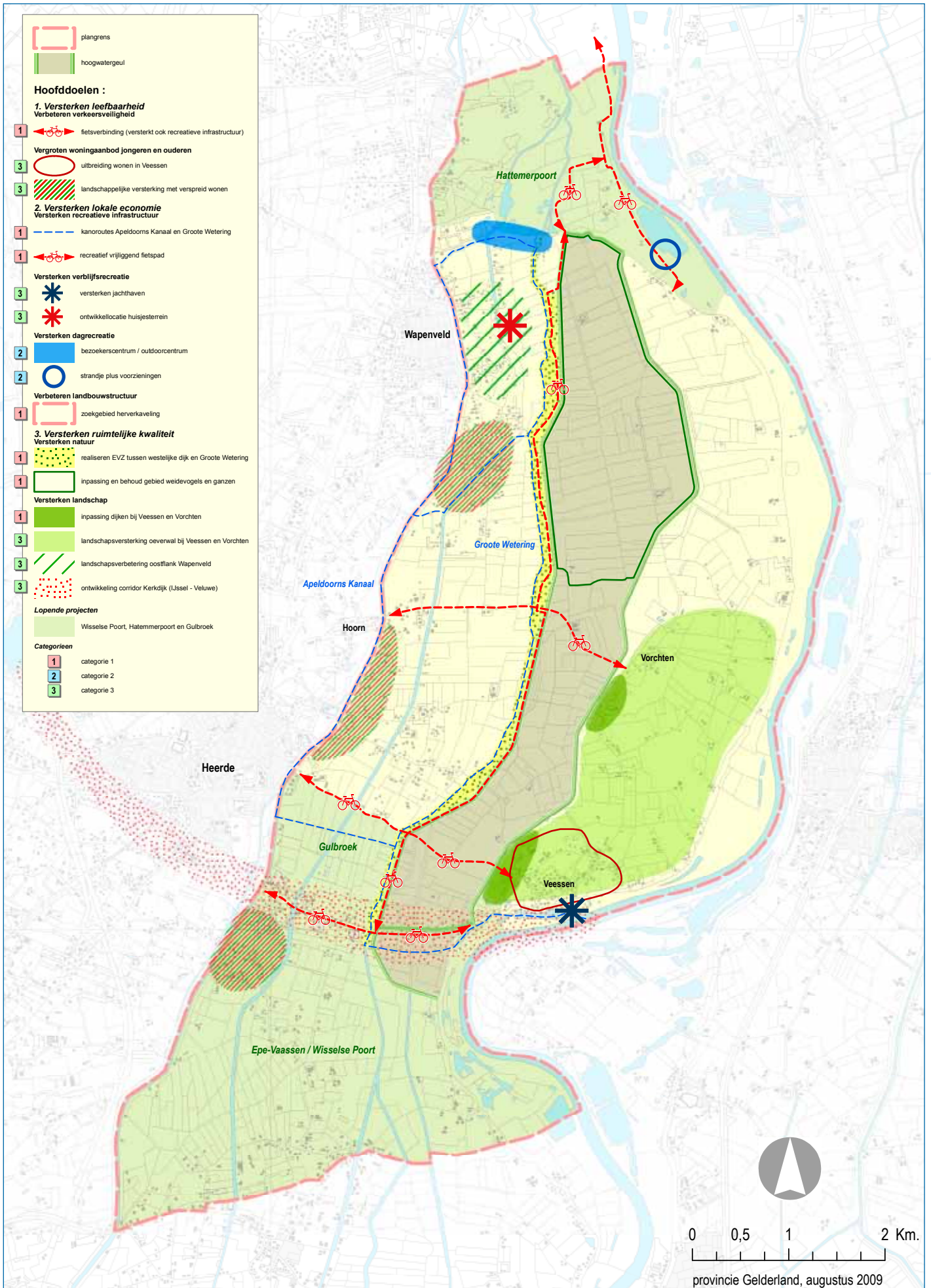
- **Categorie 1**
Dit zijn de ontwikkelingen die nauw verband houden met de aanleg van de hoogwatergeul. Bijvoorbeeld de aanleg van fietspaden en de herverkaveling van landbouwgebieden. De bijbehorende maatregelen krijgen gelijktijdig met de aanleg van de geul hun beslag.
- **Categorie 2**
Dit zijn ontwikkelingen waarvan op dit moment nog niet zeker is wat de precieze relatie is met de aanleg van de geul. Hierover valt later in het planproces een besluit.
- **Categorie 3**
Dit zijn de ontwikkelingen die los staan van de aanleg van de geul. Voorbeelden zijn woningbouw in Veessen, de ontwikkeling van een mogelijk huisjesterrein bij Wapenveld en de landschapsverbetering oostflank Wapenveld. Deze ontwikkelingen hoeven dus niet per se gelijktijdig plaats te vinden met de aanleg van de geul.

Hoog water: de geul is nog niet in werking. Het water stijgt tot de inlaat en de inlaatconstructie is dicht.

Extreem hoog water: het water stroomt over de inlaat heen de geul in. De inlaatconstructie is dicht.

Extreem hoog water: de geul stroomt mee en de inlaatconstructie is open.

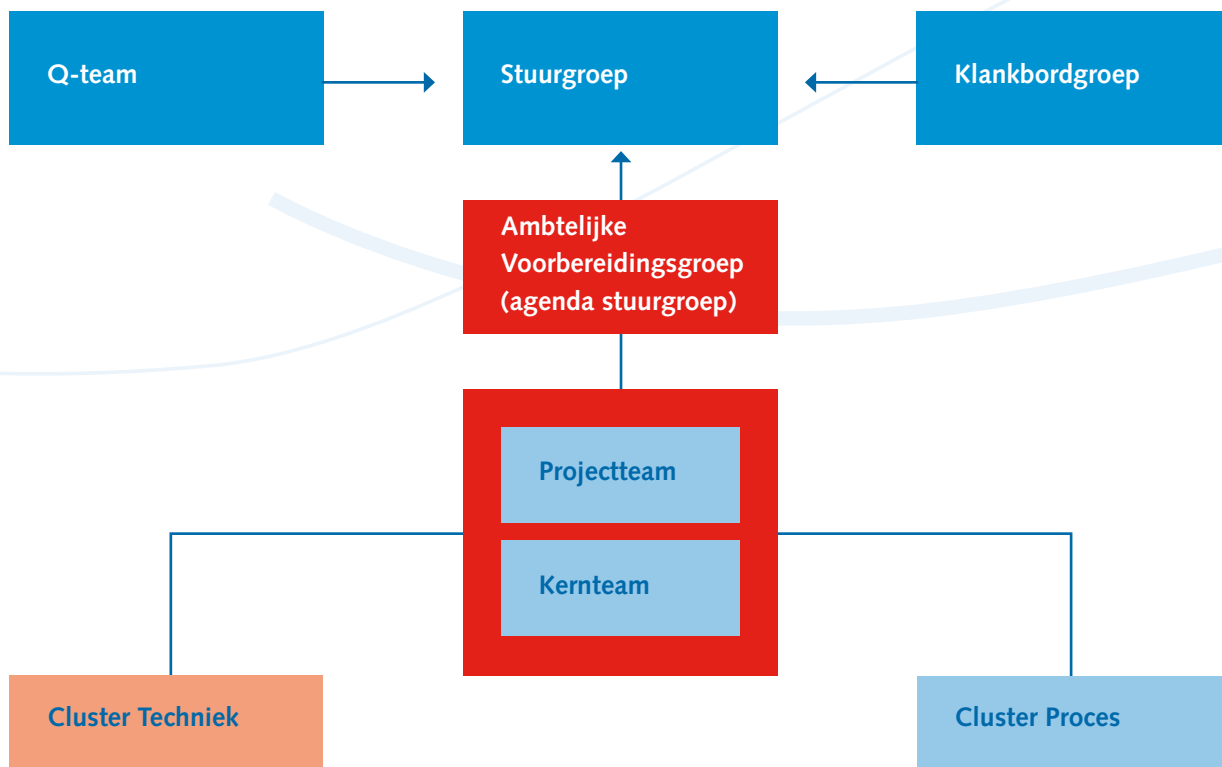




- plangrens**
hoogwatergeul
- Hoofdoelen :**
- 1. Versterken leefbaarheid**
 Verbeteren verkeersveiligheid
- 1 fietsverbinding (versterkt ook recreatieve infrastructuur)
- Vergroten woningaanbod jongeren en ouderen**
- 3 uitbreiding wonen in Veessen
 - 3 landschappelijke versterking met verspreid wonen
- 2. Versterken lokale economie**
 Versterken recreatieve infrastructuur
- 1 kanoroutes Apeldoorns Kanaal en Groote Wetering
 - 1 recreatief vrijliggend fietspad
- Versterken verblijfsrecreatie**
- 3 versterken jachthavens
 - 3 ontwikkeling huisjesterrein
- Versterken dagrecreatie**
- 2 bezoekerscentrum / oudtoercentrum
 - 2 strandje plus voorzieningen
- Verbeteren landbouwstructuur**
- 1 zoekgebied herverkaveling
- 3. Versterken ruimtelijke kwaliteit**
 Versterken natuur
- 1 realiseren EVZ tussen westelijke dijk en Groote Wetering
 - 1 inpassing en behoud gebied weidevogels en ganzen
- Versterken landschap**
- 1 inpassing dijken bij Veessen en Vorchten
 - 3 landschapsversterking oeverwal bij Veessen en Vorchten
 - 3 landschapsverbetering oostflank Wapenveld
 - 3 ontwikkeling corridor Kerkdijk (Jissel - Veluwe)
- Lopende projecten**
- Wisselse Poort, Hattemerpoort en Gulbroek
- Categorieën**
- 1 categorie 1
 - 2 categorie 2
 - 3 categorie 3

De projectorganisatie

De maatregel hoogwatergeul Veessen-Wapenveld is het gevolg van het besluit van de Rijksoverheid, die in 2006 besloot meer ruimte te geven aan de rivieren. Dit is formeel bepaald in de Planologische Kernbeslissing Ruimte voor de Rivier (PKB). Met de ondertekening van de bestuursovereenkomst tussen de provincie Gelderland en het rijk in 2007 is bepaald dat de provincie initiatiefnemer en trekker is van het project in de planfase. Waterschap Veluwe is verantwoordelijk voor de uitvoering en neemt naar verwachting in 2012 het stokje over van de provincie.



De stuurgroep, met vertegenwoordigers van betrokken overheden, is verantwoordelijk voor de besluitvorming rond het project en treedt op als opdrachtgever voor het projectteam. De stuurgroep legt haar besluiten voor ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland (gebiedsontwikkeling) en aan de minister van Verkeer en Waterstaat (hoogwatergeul). De klankbordgroep bestaat uit vertegenwoordigers uit het gebied en adviseert de stuurgroep over te nemen besluiten. Een landelijk kwaliteitsteam ('het Q-team') adviseert de stuurgroep en het ministerie Verkeer en Waterstaat over de kwaliteit van het landschap,

de duurzaamheid en de uitvoerbaarheid van deze Ruimte voor de Rivier maatregel. De ambtelijke voorbereidingsgroep bereidt de agenda van de stuurgroep voor en speelt een rol bij de voorbereiding op de besluitvorming. Het projectteam is verantwoordelijk voor de dagelijkse voortgang en acties binnen het project. Gert-Jan de Fijter is projectleider namens de provincie Gelderland. Samen met de manager planontwerp, de manager projectbeheersing en de procesmanager vormt hij het kernteam. Het kernteam stuurt het projectteam aan. Meer informatie over de projectorganisatie is te vinden op www.veessen-wapenveld.nl, onder "Organogram".

Van verkenning tot voorkeursalternatief

De hoogwatergeul is een zeer ingrijpende maatregel voor het woon- en werkgebied van veel mensen. De projectorganisatie heeft daarom waar mogelijk het plan samen met betrokken partijen vormgegeven. De totstandkoming van het plan voor de geul was een complex samenspel tussen bewoners, belangengroepen, projectgroep, klankbordgroep en stuurgroep.

De planuitwerking in Veessen-Wapenveld begint medio 2007. Het besluit tot de aanleg van de hoogwatergeul is dan al door de tweede en eerste kamer genomen. Als eerste voert het projectteam van de provincie gesprekken met bewoners- en belangengroepen. Naast hun inhoudelijke belangen komt ook hun betrokkenheid en bijdrage aan het plan aan de orde. Eind 2007 start het project formeel met de instelling van een stuurgroep, projectgroep en klankbordgroep. De aanpak werkt van grof naar fijn: eerst verkennen, dan uitwerken, kiezen, detailleren en tenslotte uitvoeren.

Verkenningfase

In de verkenningfase zijn er bewonersateliers en verkennende sessies met belanghebbenden gehouden. Aan de hand van de volgende thema's zijn hun ideeën en wensen in kaart gebracht:

- economie en leefbaarheid
- landbouw en het landschap
- ruimtelijke kwaliteit.

Bewoners uitten zich over een breed scala aan onderwerpen. Zo gaven zij heel concreet aan waar zij een fietsverbinding wilden en spraken zij zich uit over het belang van betaalbare woningen in de kernen. Belangrijk gespreksonderwerp was de vraag of naast de huidige, bijna uitsluitend agrarische functie van de geul ook ander gebruik mogelijk is, bijvoorbeeld recreatie. Onvrede ontstond bij bewoners vanwege de bewerkingsslag die het projectteam uitvoerde over hun bijdrage. Volgens veel bewoners was na bewerking hun oorspronkelijke inbreng niet meer zichtbaar. Deze kritiek nam het projectteam in haar communicatie ter harte: zo is het nu duidelijk of de inbreng afkomstig is van bewoners of van

deskundigen en wordt inzichtelijk of een standpunt kan rekenen op brede steun.

Op basis van de input van bewoners, de kennis van deskundigen en de eisen aan de hoogwatergeul zijn vier varianten ontwikkeld, ook wel 'houtschoolschetsen' genoemd:

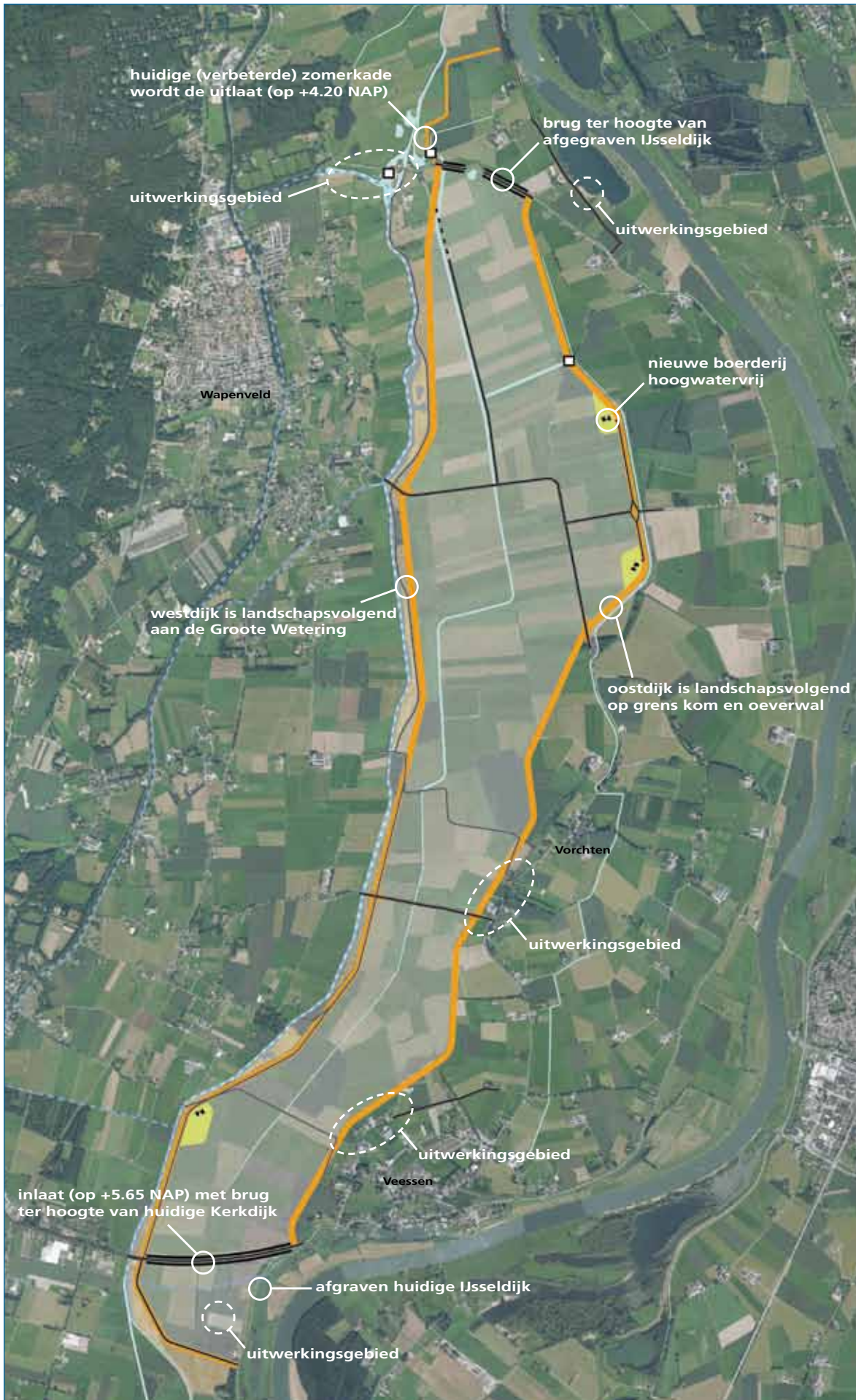
- Variant A verandert zo weinig mogelijk aan het gebied. Het is de goedkoopste variant.
- Variant B richt zich op het vergroten van de mogelijkheden voor landbouw, in het bijzonder de veehouderij.
- Variant C stelt de regionale ontwikkeling (recreatie en ruimtelijke kwaliteit) centraal.
- Variant D is een maquette die bewoners hebben uitgewerkt. Deze is aangeboden bij de start van de planvorming.

Deze varianten waren 'extremen' die zogezegd de hoekpunten en uiterste grenzen van het speelveld aangaven. De uiteindelijke voorkeursvariant moest binnen deze hoekpunten gestalte krijgen. Daarnaast zijn hoofdvragen benoemd voor een aantal belangrijke thema's. Bijvoorbeeld rond de constructie van de in- en uitlaat, de overstromingsfrequentie en de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit. Hierover voerden de betrokken partijen verschillende gesprekken om uiteindelijk hun keus voor de voorkeursvariant kenbaar te maken.

Resultaat: de voorkeursvariant

Op basis van de input uit de verkenningfase heeft de stuurgroep in september 2009 de voorkeursvariant voor de hoogwatergeul vastgesteld. Dit was een samengestelde variant, waarin elementen uit de vier varianten uit de verkenningfase zijn verwerkt. Het vaststellen





Advies voorkeursvariant

hiervan was een lastige beslissing: de stuurgroep moest een zorgvuldige afweging maken tussen verschillende belangen in het gebied en de eisen van de hoogwatergeul.

Het plan moet voldoen aan de eis van 71 centimeter waterstandsaling. Ook is formeel een budget vastgesteld en is de tijd een hard gegeven. Het streven is dat de hoogwatergeul in 2015 gereed is voor gebruik.

Essentiële onderdelen in het plan zijn de ligging van de dijken en de vormgeving van de in- en uitlaat. Belangrijk discussiepunt betrof de oostelijke dijk in het noorden van het gebied. De wens van agrariërs was om de dijk zover mogelijk naar het westen op te schuiven. In de gekozen variant is rekening gehouden met het weidevogelgebied en is de dijk zo veel mogelijk landschapvolgend. Dit resulteerde in een meer oostelijk gelegen dijk.

Belangrijke uitgangspunten van de voorkeursvariant die corresponderen met wensen uit het gebied zijn:

- een zo laag mogelijke overstromingsfrequentie: gebruik van de geul eens per mensenleven
- de geul blijft een groen gebied met hoofdzakelijk agrarisch gebruik

- de oostelijke dijk bij Veessen zo situeren dat geen extra ruimte ontstaat voor woningbouw
- de Kerkdijk blijft de verbinding tussen Heerde en Veessen
- de geul wordt aan de zuidkant zo smal mogelijk

Een aantal breed-gedeelde wensen heeft de stuurgroep echter niet overgenomen:

- er komt geen smalle geul (noord en zuid)
- er komt waarschijnlijk geen derde, hoogwatervrije oost-west-ontsluiting van de geul.

De noodzaak van een hoogwatervrije ontsluiting is vooralsnog niet aangetoond, terwijl deze erg duur is. Ook is het gezien de opgave van de gewenste waterstanddaling en het weidevogelgebied niet mogelijk over de hele noord-zuidligging een smalle geul te realiseren.

Een tegenslag was het opstappen van een aantal klankbordgroepleden in 2009 met voornamelijk agrarische achtergrond. Hun voornaamste beweegreden was dat naar hun mening te weinig was gedaan was met hun inbreng. In de ogen van de stuurgroep en de projectorganisatie is daarentegen zo goed mogelijk getracht de wensen van bewoners en belanghebbenden in het plan op te nemen.



Aanloop naar de uitvoering

Nu de voorkeursvariant er ligt, is een belangrijke stap gezet op weg naar de uitvoering. Toch moet er nog veel gebeuren voordat de schop daadwerkelijk in de grond gaat.

Besluitvorming Rijk

Over de ingediende voorkeursvariant neemt de minister van Verkeer en Waterstaat in het voorjaar van 2010 een beslissing. Verwacht wordt dat er nog wel enkele voorwaarden worden gesteld aan de uitwerking, maar dat het plan verder kan worden verfijnd. Hiervoor is ongeveer een jaar uitgetrokken. Na consultatie van de betrokken bestuurlijke partijen neemt de minister over dit gedetailleerde plan in 2011 een definitief projectbesluit.

Het projectbesluit is de basis voor de daadwerkelijke aanleg van de hoogwatergeul en de

voorbereiding daarop. Bij voorbereiding gaat het onder meer om het opstellen van het bestek, de gunning van de opdracht aan aannemers en de aanvraag van vergunningen. Naar verwachting gaat het werk medio 2012 van start.

Een ander belangrijk aspect is de grondverwerving. Voor de aanleg van de geul moeten de benodigde gronden tijdig beschikbaar zijn. Tot en met 2010 wordt getracht die vrijwillig te verwerven en/of uit te ruilen. In 2011 start, indien nodig, de onteigening van gronden.

Procedure Wet ruimtelijke ordening (Wro)

Het gebruik van de ruimte in Nederland is formeel vastgelegd in ruimtelijke plannen. Dit gebeurt volgens de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Om de hoogwatergeul aan te leggen, wordt gebruik gemaakt van een zogeheten rijksinpassingsplan. Dat is een bestemmingsplan op rijksniveau. Net als een bestemmingsplan betreft een rijksinpassingsplan de bestemming van gronden.

Rijks Coördinatie Regeling

Op het project is de Rijks Coördinatie Regeling (RCR) van toepassing, een relatief nieuwe regeling (sinds 1 maart 2009) die de procedure sneller laat verlopen door de vergunningverlening te coördineren.

Startnotitie MER

De aanleg van de hoogwatergeul verloopt volgens een door de Wro vastomlijnde procedure. In 2009 is als eerste formele stap de Startnotitie MER vastgesteld.

Vaststelling rijksinpassingsplan

De tweede belangrijke stap is het vaststellen van het projectbesluit rijksinpassingsplan inclusief milieueffectrapport. Het rijksinpassingsplan is nodig om de aanleg van de hoogwatergeul en de uitvoering van bijbehorende maatregelen mogelijk te maken.

Inspraak

Op het rijksinpassingsplan is inspraak mogelijk. Voor bewoners, partijen en organisaties is dit een belangrijk moment waarop zij hun zienswijze formeel kunnen indienen. Naar verwachting start de inspraak op het voorontwerp begin 2011 en volgt de inspraak op het ontwerp later dat jaar. Na verwerking van de inspraakreacties stelt het Rijk het definitieve plan vast, waarschijnlijk in het najaar van 2011. Het is mogelijk tegen dit vastgestelde besluit beroep aan te tekenen bij de rechtbank.

Verfijnen voorkeursvariant

De verfijning van de voorkeursvariant vraagt veel van bewoners en betrokken partijen. Van klankbordgroepleden wordt gevraagd om naast het specifieke ook het algemene belang mee te wegen om tot evenwichtig advies te komen. Van bestuurlijke partijen wordt gevraagd vooral naar de uitvoerbaarheid en de vergunbaarheid te kijken.

In 2010 en 2011 werkt de projectorganisatie verder aan de verfijning van de voorkeursvariant. Waar mogelijk betreft het projectteam belanghebbenden hierbij. Natuurlijk is in dit stadium niet alles meer mogelijk, de contouren zijn immers al vastgesteld, namelijk:

- het gebruik van de gronden in de geul
- het waterpeil in de geul
- de overstromingsfrequentie van de geul (eens in een mensenleven)
- de positionering van de dijken
- de positionering van de in- en uitlaat.

Wat nog wel kan veranderen, zijn bijvoorbeeld de uiteindelijke tracés van fietspaden. Ook zullen de dijken nog verfijnder worden ingepast, tot op een meter nauwkeurig. Daarnaast ligt nog niet vast hoe steil de dijk wordt; dit kan lokaal verschillen. Bovendien is het mogelijk dat type en vorm van de inlaat nog wijzigen om een flinke kostenbesparing te verwezenlijken.

Verder moet de komende tijd helder worden welke maatregelen nodig zijn voor inpassing van de hoogwatergeul en de gebiedsontwikkeling. Voor de gebiedsontwikkeling buiten de aanleg van de geul moeten financiële en instrumentele mogelijkheden tijdig beschikbaar zijn. In een tijd van bezuinigingen is dit bepaald geen sinecure.

Betrokkenheid gebied bij de verfijning

Ook in de detailleringfase maakt het projectteam graag gebruik van de inbreng en lokale kennis van de bewoners. Die worden in kleinere groepen of soms individueel uitgenodigd om over een specifiek onderdeel van het plan mee te denken. Voorbeelden zijn de detailuitwerkingen voor de inpassing van de dijk bij zowel Vorchten als Veessen en, in een later stadium, bij Werven. De stuurgroep heeft de klankbordgroep gevraagd om een eigen advies op te stellen over de thema's veiligheid en bereikbaarheid.

Naast het thema veiligheid en bereikbaarheid spelen nog andere zaken die voor de bewoners van belang zijn. Verkaveling en inrichting van het gebied bijvoorbeeld. Dit zijn vooral voor agrariërs belangrijke onderdelen. Zij zijn immers met hun bedrijf afhankelijk van de mogelijkheden van de verkaveling. Het realiseren van de ecologische verbindingzone langs de Groote Wetering is een ander belangrijk punt, net als het uitwerkingsgebied in het noordwesten van het plangebied. Hier komen allerlei ontwikkelingen en ideeën bij elkaar: de aanleg van de westelijke dijk en uitlaat, ontwikkeling van recreatie, een bezoekerscentrum en mogelijk een huisjesterrein bij Wapenveld. De inbreng van de bewoners verwerkt het projectteam waar mogelijk in het uiteindelijke planvoorstel aan de stuurgroep.

Start werkzaamheden

Als alles volgens plan verloopt, begint Waterschap Veluwe in 2012 met de daadwerkelijke uitvoering. De werkzaamheden nemen naar verwachting ongeveer drie jaar in beslag. Met name de uitvoering van de grote werken als de dijken en de in- en uitlaatconstructie kunnen voor overlast zorgen. Uiteraard wordt alles in het werk gesteld om die zoveel mogelijk te beperken. Schade of extra kosten door overlast worden vergoed. Ook schade ten gevolge van het gebruik van de hoogwatergeul, nadat deze is aangelegd, wordt vergoed via een landelijke regeling speciaal voor het Ruimte voor de Rivier programma. Er is ook een landelijke aankoopregeling van kracht voor de gronden en gebouwen die aangekocht moeten worden. Hierover is een speciale brochure opgesteld, te vinden op www.veessen-wapenveld.nl





Communicatie en informatievoorziening

De projectorganisatie vindt het belangrijk om de mensen in het gebied te informeren over het project Veessen-Wapenveld. De communicatie naar belanghebbenden uit de regio verloopt via informatiebijeenkomsten, de gemeentepagina, de website www.veessen-wapenveld.nl en het nieuwsbulletin dat tweemaandelijks verschijnt via de Schaapskooi.

Projectkantoor en informatiecentrum

Het projectkantoor aan de Veessenrenkweg (parkeerterrein VeVo) is het loket voor belanghebbenden uit de directe omgeving. Het projectkantoor is vier dagen in de week in de ochtend open. Het algemene informatiecentrum bevindt zich in het gebouw naast de Môle van Bats, IJsseldijk 22 te Veessen. Hier worden presentaties en exposities gehouden voor studenten, scholieren, vakmensen en andere belangstellenden. Afspraken lopen via het projectbureau en zijn mogelijk op maandag tot en met donderdag (bij voorkeur 's middags), afhankelijk van de beschikbaarheid van medewerkers. Telefoonnummer: 0578-631113

Colofon

Dit is een uitgave van de provincie Gelderland, gemeente Heerde, Waterschap Veluwe en de Dienst Landelijk Gebied. De provincie is initiatiefnemer van het project Veessen-Wapenveld.

 provincie
Gelderland



dienst landelijk gebied
voor ontwikkeling en beheer



Waterschap Veluwe



Gemeente Heerde